



## 14. EESTIMAA SUVEMÄNGUD, SÕIDUAUTODE RALLISPRINT

11. juuli 2015 Saaremaa,

„Saaremaa Suvesprint 2015”

### VÕISTLUSJUHEND

1.1 Võistlus toimub laupäeval, 11. juuli 2015. a Saaremaal, Laimjala vallas, Kingli külas.

Registreeritud EAL-is. Registreerimisnumber.

Võistlusraja pikkus ca 2,0 km, rajakate kruus

Võistluspaiga täpne asukoht: Saaremaa,

Võistluskeskus ja hooldusala: Saaremaa,

1.2 Võistluse ajakava:

09:00-11:00 registreerimine, dokumentide kontroll

09:00-11:30 autode tehniline kontroll

09:00-11:30 võistlusrajaga tutvumine

12:00 esimese võistlussõidu start

Võistluse täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse teadetetahvilil.

**Rajaskeem koos GPS koordinaatide, ülesõidu ja service ala paiknemisega avaldatakse osavõtjatele 8. juulil**

### 2.KORRALDAJA JA VANEMAMETNIKUD

2.1 Võistluse korraldab spordiklubi SAR–TECH MOTORSPORT

Info telefonil: 555 69 869 Toomas Sepp

e-mail: toomas@tesman.ee

Võistluse juht: Toomas Sepp

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp

Peaajamõõtja: Rain Magus

Turvaülem: Hillar Peegel

Sekretär: Kairi Sepp

Rajameister: Arne Brokman

### 3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. **Street 4WD** (neliveolised tänavasõiduaudod )

3.2. **Ralli 2WD** (A-, N-, ja E-rühma kaheveolistel sõiduaudodel)

3.3. **Street 2WD** (kaheveolised tänavasõiduaudod)

3.4. **Juunior 2WD**. Juhi vanus 14-21 aastat.

Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm<sup>3</sup>.

3.5. **Sport 2WD.** Juhi vanus 16-21 aastat.

Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm<sup>3</sup>

#### 4. OSAVÕTJAD

4.1 Osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva EAL võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaardi, võistlusauto tehnilise kaardi, juhiloa ja allkirjastatud osavõtuavalduse.

4.3 Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat

4.4 Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis

4.5 Hooldusallas on nõutav vedelikukindla alustendi kasutamine.

4.6 Hooldusala mõõdud 1-le võistlejale 6 x 8m, kuhu pääsevad hooldusauto ja võistlusauto.

4.7 Hooldusallas tankimisel nõutav 6 kg pulberkustuti.

4.8 Hooldusalal on liikumiskiirus kuni 10 km/h.

#### 5. VÕISTKONDLIK ARVESTUS

5.1 Eestimaa suvemängude arvestuses selgitatakse parimad maakonnad rallisprindis.

5.2 Maakonna arvestusse lähevad antud maakonna territooriumil elavad, töötavad, õppivad või antud maakonnas registreeritud spordiklubide autosportlased.

5.3 Võistlejatel tuleb registreerimisel teatada oma maakond.

5.4 Võistkondliku paremuse selgitamiseks liidetakse 2 parema täiskasvanu (Street 4WD, Ralli 2WD, Street 2WD) ja 1 parima noore (Juunior 2WD, Sport 2WD) kohapunktid olenemata arvestusklassist, kusjuures I koht annab 25 punkti, II koht - 22 p, III koht - 20 p, 4. koht - 18 p, 5. koht - 17 p jne. Punktide võrdsuse korral on määravaks suurem esi- või paremate kohtade arv.

#### 6. VÕISTLUSE KÄIK

6.1 Võistlus viiakse läbi vastavuses EAL Võistlusmäärustega, kehtivate tehniliste tingimustega, antud etapi juhendiga

6.2 Korraldaja väljastab võistlejatele stardinumbrid.

6.3. Korraldaja reserveerib kuni 3 reklaami võistlusautode esiustel.

6.4. **Võistlusrajaga saavad kõik arvestusklassid tutvuda alates kell 09:00 kaks korda.**

6.4.2. Rajaga tutvumiseks võib kasutada liiklusseaduse kohast seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautot või võistlusautot. **Rajaga tutvumisel võib autos olla kuni kaks inimest.**

6.4.3. Kiirusepiirang rajaga tutvumisel on 40 km/h.

6.4.4. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja, rikkujaid karistatakse.

**6.4.5. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratakse karistus kuni võistleja võistluselt eemaldamiseni.**

6.5. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel.

Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus.

6.6. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa:

- esimeseks vooruks võistluse juhi poolt
- teiseks vooruks vastupidises järjekorras esimesele voorule klasside kaupa
- kolmandaks vooruks teise vooru stardijärjekord

Kõik võistlejad on kohustatud reastama eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorra ajagraafikule.

Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

6.7. Valestardi eest on karistus 10 sekundit.

6.8. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

**6.9. Tehniliste tingimuste rikkumise korral karistatakse sõitjat olenevalt rikkumise iseloomust vastava sõiduvoo tulemuse tühistamisega või võistluselt eemaldamisega.**

**6.10. Raja mitteläbimise korral tühistatakse sõitja tulemus vastavas sõiduvoo.**

6.11. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

## 7. PROTESTID

7.1. Protestiaeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.

## 8. EELREGISTEERIMINE

8.1. **Arvuline** registreerimine teha koostöös maakondade spordiliitudega suvemängude registreerimismoodulis <http://www.joud.ee/est/g161/> hiljemalt 1.juuliks 2015.a.

8.2. **Nimeline** registreerimine algab 08.juunil 2015.a. ja lõppeb 06.juulil 2015.a. kell 17:00 [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

## 9. AUTASUSTAMINE

9.1. Arvestusklassi kolme paremat autasustatakse suvemängude medalite ja diplomitega.

9.2. Kolme paremat võistkonda maakondade arvestuses autasustatakse karika ja diplomiga.

9.3. Võitlus on avatud eriauhindadele.

9.4. Autasustamiseremoonia viiakse läbi Kuressaare kesklinnas toimuval üritusel.

## 10. VASTUTUS

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

**Spordiklubi SAR–TECH MOTORSPORT**

**Eestimaa Spordiliit Jõud**